



Płock, dnia 22 listopada 2019 roku

WZP.271.1.107.2019.AK

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: **Budowa ulicy Parcele na odcinku od skrzyżowania ulic: Borowicka, Liściasta i Wierzbowa do skrzyżowania z ulicami: Św. Huberta i bł bpa Leona Wetmańskiego od 1+330 do 2+100 km wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku – etap I** w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ulicy Parcele wraz z brakującą infrastrukturą”.

Zamawiający – Gmina – Miasto Płock, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j Dz. U z z 2019 r. poz. 1843) przekazuje zapytania wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1

Zgodnie z zapisami STWiORB należy zastosować do budowy kolektora deszczowego DN150 – DN800 rury GRP.

Czy zamiast systemu rur z GRP Zamawiający dopuści do zastosowania w kanalizacji deszczowej system z rur strukturalnych z PP Wavin X-stream DN150-DN800 o sztywności SN 8, ze specjalnie wyprofilowanym kielichem redukującym siłę wcisku o 50% przy zachowaniu pełnej szczelności (wg wymagań PN-EN 476), zgodny z normą PN-EN 13476-3?

Uzasadnienie:

System (rury i kształtki przeznaczony jest dla tej samej funkcjonalności) i zapewnia wykonanie o równoważnej jakości.

- system ma odpowiedni dla inwestycji obszar zastosowania, który obejmuje systemy kanalizacji grawitacyjnej oraz możliwość montażu z przykryciem 0,8 – 8,0 m (jakostandard bez specjalnych obliczeń) z uwzględnieniem wysokich obciążeń statycznych i dynamicznych, w tym ciężkiego ruchu drogowego. Inne warunki instalacji (płytsze lub głębsze) są możliwe po konsultacji z producentem. Istnieje również możliwość wykonania obliczeń wytrzymałościowych dla danych warunków posadowienia na życzenie klienta.
- system posiada wymagany zakres średnic: (DN150, 200, 250, DN300, 400, 450, 500 600 i 800);
- system posiada sztywność obwodową SN8 – równoważną do SN10000 dla rur GRP (wytrzymałość obydwu materiałów jest identyczna – potwierdzona opinią Głównego Instytutu Górnictwa)
- system posiada kształtki odpowiadające potrzebom inwestycji tj. trójniki 45°, kolana, kształtki siodłowe;
- system posiada połączenia kielichowe łączone na uszczelki kształtowe – zapewniające wypełnienie wymagań normy PN-EN 476 oraz normy PN-EN 13476.

Badania szczelności zapisane w normie gwarantują szczelność systemu przy:

- a) wysokim ciśnieniu (0,5bar)
- b) niskim ciśnieniu (0,05bar) oraz
- c) podciśnieniu

co odpowiada warunkom, jakie panują w systemach w trakcie całego ich życia.

Szczelność jest gwarantowana również w warunkach, które mogą wystąpić w realnie pracujących układach hydraulicznych;

- system spełnia i przewyższa warunki równoważności, tj: posiada:
 - a) współczynnik chropowatości materiału min 0,01 mm
 - b) żywotność rur min. 100 lat;
 - system wg prób metodą Darmstadzką należy do systemów o bardzo wysokiej odporności na ścieranie (lepsze wyniki niż kamionka) :
 - system zapewnia nie gorszą przepustowość hydrauliczną - zapewnia poprawne warunki hydrauliczne (niska chropowatość, łatwe czyszczenie, nie uleganie korozji i inkrustacji, szczelność połączeń eliminujących wrastanie korzeni)
 - jako standardowy wyrób do kanalizacji stosowany bardzo szeroko w zakresie do średnic 800 mm ma znacząco lepszą dostępność zarówno rur jak i kształtek niż systemy kamionkowe.
- W przypadku odpowiedzi negatywnej proszę o merytoryczne uzasadnienie. Jednocześnie informujemy, że w razie niewystarczającej ilości argumentów jesteśmy gotowi do odniesienia się do każdej dodatkowej wątpliwości, zastrzeżenia czy pytania.

Pytanie 2

Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;
 - posiadają nstp. wymiary geometryczne:
 - a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,
 - b) średnica odpływu dn 200,
 - c) przy głębokości – 0,65 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;
 - w zabudowanym zestawie posiadają nstp. elementy składowe:
 - a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;
 - b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
 - c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
 - zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:
 - a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124
 - b) żelbetowego adaptera pod wpust
 - c) betonowego pierścienia odcciążającego
 - poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;
 - wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.
- W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.
- Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.). W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:
- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
 - brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
 - szczelność na całej wysokości,

- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,
W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

Odpowiedź

AD.1. Zamawiający nie dopuszcza do zastosowania w kanalizacji deszczowej systemu z rur strukturalnych z PP Wavin X-stream DN150-DN800 o sztywności SN 8, ze specjalnie wyprofilowanym kielichem redukującym siłę wcisku o 50% przy zachowaniu pełnej szczelności, zgodnych z normą **PN-EN 13476-3**. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia rozdział IV. Obowiązki Wykonawcy pkt. 15 „(...) *na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic od DN300 do DN800 należy zastosować rury niekarbowane PE strukturalne z gładką ścianką zewnętrzną i gładką ścianką wewnętrzną zgodnie z normą **PN-EN 13476-2:2008** (...)*. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia rozdział IV. Obowiązki Wykonawcy pkt. 16 „*Na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic od DN160 do DN250 należy zastosować rury PP Lite min SN8 o ściance zewnętrznej gładkiej zgodne z normą **PN-EN 1852**.*”

AD.2.

Zamawiający nie dopuszcza do zastosowania wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz z wpustem żeliwnym/ kratą żeliwną klasy D400 zgodnie z przedstawioną specyfikacją.

Zgodnie z dokumentacją projektową należy zastosować wpusty uliczne betonowe z osadnikiem o głębokości 0,95 m. Zaproponowane rozwiązanie jest niezgodne z dokumentacją projektową i nie zostanie dopuszczone do budowania.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Magdalena Kudharska
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych